

DECRET

166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

És objecte d'aquest Decret la configuració de la normativa reglamentària de l'accés motoritzat al medi natural i el desplegament normatiu de la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Durant el període de vigència de l'esmentada Llei s'ha pogut constatar una notable disminució dels impactes produïts per la circulació motoritzada en els espais naturals i els terrenys forestals definits per la Llei 12/1985, de 13 de juny, i la Llei 6/1988, de 30 de març, respectivament, que també afecten negativament els drets i la qualitat de vida de la població rural.

Alhora, l'experiència adquirida en els dos anys transcorreguts des de la seva promulgació permet desenvolupar amb més precisió algun dels seus preceptes i, en general, desplegar el seu contingut.

De la mateixa forma que la Llei a la qual desenvolupa, aquest Decret s'estructura en quatre capítols dedicats, respectivament, a les disposicions generals, la circulació de vehicles, les competicions esportives i la disciplina.

Del capítol 1 cal destacar, pel que fa a l'àmbit territorial d'aplicació de la norma, la definició dels diferents tipus de vial objecte del Decret.

En relació a les normes relatives a la circulació de vehicles el capítol 2 del Decret desplega el que preveu la Llei sobre la base del desenvolupament del precepte relatiu a la delimitació dels vials en els quals s'autoritza la circulació motoritzada. En aquest mateix capítol s'especifica el procediment d'elaboració, aprovació i actualització de l'inventari de camins rurals i dels camins i pistes forestals, s'estableix el règim d'obertura de nous vials en terrenys forestals, es determina la composició i funcions de la Comissió Consultiva Comarcal, es regulen les anomenades àrees de circulació per al lleure i l'esport, els itineraris per a la pràctica de motociclisme de muntanya i els circuits permanents no tancats, així com les normes específiques per a la circulació motoritzada en grup.

Al capítol 3, referent a les competicions esportives, es defineixen les diferents modalitats de competicions, s'estableix el procediment d'elaboració i aprovació del Catàleg i el calendari de proves, el règim de les autoritzacions, garanties, suspensió de les competicions, retirada de material i reparació del terreny i publicitat.

El capítol 4, sobre la disciplina, conté 4 seccions relatives, respectivament, a la tipificació de les infraccions, el procediment, les sancions i, finalment, als agents de l'autoritat i mesures cautelars.

Vist que la Comissió de Govern Local de Catalunya ha informat favorablement el projecte en data 18 de desembre de 1997.

Vist el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora de 14 de maig de 1998.

A proposta del conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Capítol 1

Disposicions generals

Article 1

Objecte

És objecte d'aquest Decret la regulació de l'accés motoritzat al medi natural i el desplegament normatiu de la Llei 9/1995, de 27 de juliol.

Article 2

Àmbit territorial d'aplicació

2.1 L'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Decret és constituït per:

- a) Els espais naturals definits per la Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals.
- b) Els terrenys forestals definits per la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- c) El conjunt de camins rurals, camins i pistes forestals, camins de bast i ramaders, senders i corriols.
- d) Els llits de les corrents naturals d'aigua, contínues o discontinúes i els dels llacs, llacunes i embassaments superficials en lleres públiques.

2.2 A efectes d'aquest Decret s'entén per:

- a) Camins forestals, les vies de terra o pavimentades de circulació permanent que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les forests, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 metres, que formen la xarxa forestal bàsica.
- b) Pistes forestals, les vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, i de característiques similars, construïdes primordialment per al transport dels aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 3 metres, que formen la xarxa forestal secundària.
- c) Pistes de desembosc, les vies de terra i de circulació temporal exclusivament construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 2,5 metres.
- d) Camins rurals, les vies pavimentades o de terra de circulació permanent construïdes per a la millora de les infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre localitats o d'accés a cases o nuclis de població situats en zones rurals.
- e) Camins ramaders, els camins seguits tradicionalment pel bestiar transhumant en els seus desplaçaments periòdics per a l'aprofitament de les pastures naturals.
- f) Camins de bast, els antics camins aptes per al pas d'animals de càrrega i no aptes actualment per a la circulació de vehicles de quatre rodes.

g) Corriols i senders, vials únicament aptes per al pas de vianants.

2.3 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Decret les carreteres i vies de comunicació regulades per la legislació de carreteres.

Article 3

Competències

L'aplicació d'aquesta normativa correspon al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i als ajuntaments, sense perjudici de les competències que exerceixin els departaments de la Generalitat de Catalunya i altres administracions públiques d'acord amb la legislació de caràcter sectorial.

Capítol 2

Circulació de vehicles

Secció 1

Normes generals

Article 4

Identificació dels vehicles i documentació per a la circulació

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles de motor, els ciclomotors i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries. En qualsevol cas, per a la conducció de vehicles de motor s'exigeix disposar de permís de conducció i de circulació, de la llicència de conducció i del certificat de característiques pel que fa als ciclomotors.

Els conductors han de facilitar la seva identificació a requeriment dels agents rurals i d'altres agents de l'autoritat.

Article 5

Normes generals de circulació motoritzada per vials

5.1 En els terrenys forestals definits per la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, regeixen les normes de circulació següents:

a) La circulació motoritzada per camins o pistes forestals o per camins rurals pot ser prohibida pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca o els ajuntaments en els supòsits previstos a la Llei 9/1995.

b) La circulació de motocicletes i vehicles assimilats és prohibida amb caràcter general per les pistes i els camins d'amplada inferior a 2 m.

c) La circulació d'automòbils i vehicles assimilats és prohibida amb caràcter general pels vials d'amplada inferior a 3 metres, excepte en les pistes de desembosc, en les quals és autoritzada per a la realització de treballs forestals.

5.2 En els espais inclosos al Pla d'espais d'interès natural, sens perjudici de les normes establertes a l'apartat anterior, regeixen les normes establertes en els respectius plans o programes de gestió.

5.3 En els espais naturals declarats de protecció especial la circulació de vehicles motoritzats únicament s'autoritza pels vials delimitats i senyalitzats a aquest efecte en els plans o en els programes de gestió corresponents, d'acord amb el que preveu aquest Decret.

Article 6

Prohibicions de caràcter general

6.1 Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats:

a) Camp a través, tant si és per terrenys agrícoles com forestals, per tots els terrenys als quals es refereix l'article 2 d'aquest Decret.

b) Fora dels límits de les vies de circulació per les quals s'autoritza la circulació, excepte per efectuar maniobres d'aparcament al seu entorn immediat.

c) Pels tallafocs expressament construïts amb aquest objectiu.

d) Pels vials forestals d'accés a zones on es realitzin aprofitaments forestals, degudament senyalitzats, excepte per a l'execució d'accions relacionades amb aquestes activitats.

e) Pels camins ramaders que no coincideixin amb vials de lliure circulació, excepte per a vehicles destinats a activitats ramaderes o a serveis públics.

f) Pels llits de les corrents naturals d'aigua, contínues o discontinúes i dels llacs, llacunes i embassaments superficials en lleres públiques, excepte quan formin part d'un vial que els travessi a gual, o que discorri tradicionalment per un tram dels esmentats llits.

6.2 La circulació amb caràcter esportiu o d'esbarjo de vehicles de motor adaptats per transitar per la neu resta prohibida fora de les àrees de les estacions d'esquí senyalitzades a l'efecte i fora dels vials aptes per a la circulació motoritzada.

6.3 El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, prèvia consulta als òrgans gestors i després d'haver consultat els ajuntaments respectius, pot prohibir la circulació motoritzada en camins rurals i camins i pistes forestals dels espais naturals declarats de protecció especial.

A la resta d'espais naturals protegits i amb el mateix procediment, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir la circulació motoritzada en determinats sectors quan sigui imprescindible per a la preservació dels valors naturals dels espais afectats.

Igualment, els departaments de Governació i d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, prèvia comunicació als ajuntaments o bé aquests directament, poden prohibir temporalment en l'àmbit d'aplicació d'aquest Decret la circulació en el medi natural, en cas de risc elevat d'incendis, d'allaus i d'inundacions o desbordaments de rius, rieres o torrents o per

efectuar tasques d'extinció d'incendis, de rescats i salvaments o de protecció de persones i béns davant els esmentats riscos.

6.4 En tots els casos les prohibicions adoptades es comunicaran als organismes afectats i hauran de figurar als inventaris comarcals de camins i pistes elaborats d'acord amb el que estableix l'article 11 d'aquest Decret.

6.5 Els titulars de vials que, d'acord amb la legislació general aplicable, hagin establert o estableixin prohibicions o limitacions a la circulació motoritzada per aquells vials, ho notificaran a l'ajuntament que correspongui i al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, el qual, prèvia audiència dels esmentats interessats, podrà imposar condicionants específics per tal de salvaguardar els valors naturals o per tal de garantir la prestació de serveis de naturalesa pública. Aquestes prohibicions o limitacions seran incorporades a l'inventari d'acord amb l'establert a l'article 11 d'aquest Decret.

Article 7

Limitacions específiques

7.1 El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, pel que fa als espais naturals de protecció especial, les reserves nacionals de caça, les reserves naturals i els refugis de fauna salvatge, prèvia consulta als òrgans gestors o responsables dels espais, i després d'haver consultat els ajuntaments respectius, pot establir limitacions específiques a la circulació motoritzada referides a:

- a) L'època de l'any en què s'admet la circulació.
- b) La velocitat màxima.
- c) Les característiques dels vehicles.
- d) Qualsevol aspecte que es consideri necessari per preservar els espais o els valors naturals protegits.

Les limitacions establertes pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca es comunicaran als ajuntaments, als propietaris dels terrenys afectats i a les corresponents comissions consultives comarcals.

7.2 Fora dels espais a què es refereix el punt anterior, els ens locals, directament o a instància del Departament de Governació o del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, i prèvia consulta a la comissió consultiva comarcal de l'accés motoritzat al medi natural, poden establir limitacions que afectin a camins o pistes de llur titularitat.

Els corresponents acords dels ens locals han de ser notificats al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca perquè en faci la senyalització i la publicitat corresponents.

7.3 Les limitacions establertes d'acord amb els apartats anteriors hauran de figurar als inventaris comarcals de camins i pistes elaborats d'acord amb el que estableix l'article 11 d'aquest Decret.

Article 8

Excepcions a les limitacions i prohibicions

8.1 Tret que la normativa pròpia d'un espai natural protegit les inclogui expressament, les limitacions i prohibicions a què es refereixen els articles anteriors no són aplicables a l'accés dels titulars o de persones autoritzades per ells a llurs finques, ni a la circulació motoritzada relacionada amb:

- a) El desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal o ramader de cada comarca.
- b) La gestió de les àrees privades de caça i de les zones de caça controlada.
- c) El manteniment dels equipaments i dels avaluaments de refugis de muntanya.
- d) La prestació de serveis de rescat, d'emergència o qualsevol altre de naturalesa pública.

8.2 Els vehicles que realitzin activitats compreses en els paràgrafs b), c) i d) de l'apartat anterior hauran d'anar degudament identificats o, si s'escau, disposar de les habilitacions o autoritzacions pertinents.

Article 9

Normativa urbanística

Les prohibicions i limitacions específiques establertes d'acord amb aquesta normativa s'apliquen sense perjudici de les que hagi establert amb caràcter més restrictiu la normativa urbanística vigent.

Article 10

Velocitat màxima

10.1 La velocitat màxima de circulació per camins i pistes no pavimentats, aptes per a la circulació motoritzada, és de trenta quilòmetres per hora.

10.2 S'exceptuen d'aquesta limitació:

- a) Els vehicles participants en competicions esportives autoritzades o que practiquen activitats esportives o de lleure en àrees destinades a aquestes pràctiques.
- b) Els vehicles en prestació de serveis de naturalesa pública, en cas de necessitat o força major.

Article 11

Senyalització i inventari

11.1 Els consells comarcals, a proposta dels municipis afectats, elaboraran la proposta d'inventari dels camins rurals i dels camins i pistes forestals existents en els termes municipals de llurs comarques, que constarà de memòria i plànols.

11.2 L'inventari consistirà en un document imprès normalitzat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca en el qual es farà constar la titularitat de cada vial, les seves característiques funcionals i tècniques, la codificació que correspongui d'acord amb el que figuri a l'esmentat imprès, les limitacions, prohibicions o servituds que els afectin, l'administració responsable del seu manteniment i altres qüestions que puguin resultar d'interès. A l'inventari s'afegirà per a cada vial inventariat una fitxa codificada, d'acord amb model normalitzat.

11.3 La representació gràfica de l'inventari es farà a nivell municipal, sobre ortofotomapes d'escala 1:25.000 i/o sobre el mapa topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya i, a nivell comarcal, sobre l'última edició de plànols, a escala mínima 1:50.000, de l'esmentat Institut. La simbologia diferenciadora de cada tipus de vial és l'establerta per aquest Institut per a cada sèrie cartogràfica.

11.4 Per tal de complementar la informació vial i sens perjudici de la prohibició a què es refereix el subapartat f) de l'article 6.1 d'aquest Decret, també es grafiran sobre els plànols els camins ramaders i s'inclouran a la memòria les dades i la informació de què es disposi sobre aquests.

11.5 El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca ha d'adoptar les mesures que calguin per a la senyalització adequada dels vials que tenen limitacions específiques i dels vials en què es prohibeix la circulació i ha d'assegurar-ne la publicitat.

11.6 Les prohibicions i les limitacions específiques per a la circulació motoritzada, per un camí o pista, han de ser senyalitzades als seus començaments i, si escau, als accessos intermedis. Les senyals i la simbologia, tant en terrenys públics com privats, s'han d'adaptar al que preveu el Codi de circulació.

11.7 Un cop elaborada la proposta d'inventari, aquesta serà sotmesa als titulars dels vials afectats, a la comissió consultiva comarcal i posteriorment a informació pública per part del consell comarcal, amb exposició als ajuntaments de la comarca, durant el període d'un mes, transcorregut el qual aquest informará respecte de les al·legacions presentades.

11.8 Efectuat el tràmit establert en el paràgraf anterior, el consell comarcal, previ informe favorable dels ajuntaments respectius, tramet al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca la proposta d'inventari, les al·legacions presentades i l'informe corresponent per a la seva aprovació, que s'efectuarà per resolució del conseller, en la qual es podran introduir les modificacions legalment establertes per a la protecció del medi natural. Aquesta resolució es publicarà al DOGC.

11.9 El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca ha de sotmetre de nou a informació pública la proposta d'inventari en cas que hagi introduït modificacions substancials.

11.10 Per a la inclusió d'un vial de titularitat privada a l'inventari com a vial d'ús públic cal la conformitat del seu titular i el compromís de l'administració local de fer-se càrrec del seu manteniment.

Article 12

Obertura de nous vials en terrenys forestals

12.1 D'acord amb el que preveu la Llei forestal de Catalunya i sens perjudici del que estableix la legislació urbanística, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca ha d'autoritzar l'obertura de nous vials en els terrenys forestals.

12.2 El que preveu l'apartat anterior no serà d'aplicació si el vial està inclòs en un pla tècnic de gestió i millora forestal ja aprovat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, o si l'obertura del vial és promoguda i aprovada pel propi Departament.

12.3 La construcció de camins i pistes forestals a les forests de propietat pública haurà de ser projectada i dirigida per tècnics forestals competents. L'elaboració del projecte de traçat és preceptiva, llevat que es tracti d'actuacions de millora i conservació. En tot cas, aquest ha d'observar els requisits establerts per la normativa del Pla d'espais d'interès natural, en cas que afecti algun espai inclòs i en matèria de seguretat contra els incendis forestals, assegurar la integració de la via en el seu entorn i el compliment de les mesures correctores establertes.

Article 13

Comissió consultiva comarcal

13.1 En cada comarca es constituirà una comissió consultiva de l'accés motoritzat al medi natural, formada pels membres següents:

El president del consell comarcal, o persona en qui delegui, que serà el president de la comissió.

El cap de l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.

Un màxim de sis alcaldes de la comarca designats pel consell comarcal corresponent, prèvia consulta a les entitats municipalistes.

Els directors o responsables d'espais inclosos al Pla d'espais d'interès natural, en el cas que existeixin a la comarca i fins a un màxim de dos representants.

Un representant de les organitzacions professionals agràries vinculades a la comarca.

Un representant del Centre de la Propietat Forestal.

Un funcionari de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil.

Un representant proposat per les agrupacions de defensa forestal de la comarca.

Un tècnic forestal, designat pel cap de l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, que actuarà com a secretari.

13.2 El conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca farà els nomenaments dels membres de la comissió, en el seu cas, a proposta de les entitats representades, així com els cessaments i substitucions, si escau. La durada dels nomenaments serà de quatre anys i en tot cas coincidirà amb el mandat dels seus membres electes.

13.3 La comissió consultiva comarcal informará:

a) Les prohibicions i limitacions a la circulació motoritzada.

b) La proposta d'inventari elaborada pels consells comarcals segons l'article 11 d'aquest Decret.

13.4 La comissió consultiva comarcal podrà informar, a instància del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, sobre:

- a) L'establiment de circuits, àrees i itineraris per a la circulació motoritzada.
- b) El catàleg i el calendari de proves motoritzades de competició.
- c) Altres qüestions relacionades amb la circulació motoritzada al medi natural.

Article 14

Actualització

L'inventari ha d'actualitzar-se mitjançant la incorporació de les variacions que es vagin produint en el transcurs del temps. Cada cinc anys, si en aquest període s'han produït modificacions significatives, l'actualització se sotmetrà a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca d'acord amb el procediment establert a l'article 11 d'aquest Decret.

Article 15

Àrees de circulació per al lleure i l'esport

15.1 Els ajuntaments, d'ofici o a petició de particulars o entitats interessades i previ informe de l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca corresponent, poden declarar determinats terrenys del seu àmbit territorial com a àrees de circulació per al lleure i l'esport de caràcter temporal, sens perjudici del que estableixi la legislació urbanística.

15.2 La sol·licitud de declaració d'aquests espais s'haurà d'acompanyar d'una memòria explicativa de les característiques de l'àrea i de les normes de circulació aplicables, de la documentació acreditativa de la seva titularitat, del corresponent plànol identificatiu de la seva ubicació, i de l'autorització dels titulars dels terrenys afectats.

15.3 La declaració d'un espai com a àrea de circulació per al lleure i l'esport pot comportar l'exempció de les prohibicions i limitacions a què es refereixen els articles 6, 7 i 10 d'aquest Decret.

Article 16

Itineraris per a la pràctica de motociclisme de muntanya

16.1 Els ajuntaments, d'ofici o a petició de clubs esportius federats i previ informe de l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca corresponent, poden delimitar en el seu municipi un pla de camins aptes per a la circulació i la pràctica de motociclisme de muntanya. En aquesta delimitació s'han d'indicar els enllaços existents amb les àrees referides a l'article anterior.

16.2 L'autorització d'aquests itineraris es regeix pel que s'estableix als apartats 2 i 3 de l'article anterior.

Article 17

Circuits permanents no tancats

17.1 Es consideren com a circuits permanents no tancats els que s'instal·len amb caràcter fix per a la pràctica de l'esport motoritzat i que no precisen d'una infraestructura d'obra civil per al seu desenvolupament.

17.2 D'acord amb el que estableix l'article 12 de la Llei 19/1995, els ajuntaments poden establir, d'ofici o a petició dels propietaris de terrenys del terme municipal, i sens perjudici del que estableix la legislació urbanística, circuits específics no tancats de caràcter permanent adequats a les característiques de determinats vehicles motoritzats. Aquests circuits no poden afectar terrenys inclosos al Pla d'espais d'interès natural.

17.3 La sol·licitud de declaració d'aquests circuits s'haurà d'acompanyar d'una memòria explicativa, dels corresponents plànols identificatius de la seva ubicació, del plec de normes reguladors del seu ús, dels pressupostos d'instal·lació i de manteniment i de la documentació que n'acrediti la titularitat.

La resolució aprovatòria correspon al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca previs els tràmits següents:

- a) Informe favorable de l'ajuntament o ajuntaments afectats, previ el tràmit d'informació pública realitzat per aquell.
- b) Conformitat del titular dels terrenys on s'ha d'ubicar el circuit.
- c) Informes del Departament de Governació, segons la Llei 10/1990, de 15 de juny, sobre policia de l'espectacle, les activitats recreatives i els establiments públics i de la Secretaria General de l'Esport, d'acord amb la Llei 8/1988, de 7 d'abril, de l'esport.
- d) Procediment d'avaluació de l'impacte ambiental, d'acord amb el Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació de l'impacte ambiental.

Article 18

Circuits permanents tancats

18.1 Es consideren com a circuits permanents tancats els que s'instal·len amb caràcter fix per a la pràctica de l'esport motoritzat i que precisen d'una infraestructura d'obra civil per al seu desenvolupament.

18.2 Els circuits tancats permanents s'han de situar en terrenys no inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural que la normativa urbanística hagi destinat expressament a instal·lacions i equipaments esportius.

Secció 2

Normes específiques per a la circulació motoritzada en grup

Article 19

Definicions

19.1 Als efectes d'aplicació d'aquest Decret, s'entendrà que:

- a) La circulació motoritzada és en grup quan uns quants vehicles motoritzats segueixen, de mutu acord i sense finalitat competitiva, el mateix itinerari.

b) La circulació motoritzada en grup és organitzada quan és promoguda, sense finalitat competitiva, per una entitat o un particular que en són responsables.

19.2 Les normes establertes en aquesta Secció són d'aplicació al conjunt de pistes i camins que recorren els espais naturals i els terrenys forestals.

Article 20

Circulació motoritzada en grup no organitzada

20.1 La circulació motoritzada en grup, no organitzada, es regeix per les normes generals per a la circulació motoritzada establertes a la secció 1 del capítol 2 d'aquest Decret.

20.2 Es prohibeix la circulació motoritzada en grup, no organitzada, de més de set motocicletes o ciclomotors, o de més de quatre automòbils o similars, en els espais naturals declarats de protecció especial.

20.3 Es prohibeixen les concentracions de més de quinze vehicles en la resta d'espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural o en els terrenys forestals. No obstant això, si la necessitat de preservació dels valors naturals ho fa aconsellable, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot reduir el nombre màxim de vehicles o prohibir-hi la circulació motoritzada en grup.

S'exceptua d'aquesta prohibició la realització d'activitats de caràcter popular organitzades o autoritzades pels ajuntaments, que hauran de ser comunicades prèviament a l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca corresponent.

Article 21

Activitats organitzades

21.1 La coordinació de les autoritzacions d'activitats organitzades de circulació motoritzada en grup amb un nombre de participants superior als establerts a l'article anterior, quan aquestes afectin més d'un municipi, correspon al consell comarcal corresponent.

21.2 Els organitzadors de l'activitat han de fer la sol·licitud als consells comarcals de les comarques per on transcorri l'itinerari, els quals sol·licitaran l'autorització dels ajuntaments corresponents i, si s'escau, dels òrgans rectors dels espais naturals afectats. En cas que aquests no es pronunciïn en el termini de 15 dies naturals a comptar des del dia següent a la recepció de la sol·licitud d'autorització, aquesta s'entendrà atorgada per silenci positiu.

21.3 A la petició, que s'haurà de companyar de l'aprovació del programa de l'activitat per la corresponent federació catalana d'automobilisme o de motociclisme, segons s'escaigui, es definirà el tipus d'activitat i l'itinerari previst amb expressió dels municipis per on discorre, amb les autoritzacions per a cada tram dels respectius titulars si l'itinerari discorre per vials d'ús privat.

21.4 Els consells comarcals, un cop feta la corresponent comunicació al promotor, notificaran a l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, amb una antelació mínima de 10 dies respecte a la data d'inici de l'activitat, les autoritzacions atorgades, indicant la identitat del promotor, el tipus d'activitat, l'itinerari, el nombre estimat de participants i les dates de realització de l'activitat.

21.5 Els ajuntaments que hagin autoritzat aquestes activitats, així com els consells comarcals, poden afegir modificacions o limitacions, tant pel que fa al recorregut com al nombre de participants, i incorporar-hi els condicionants específics que consideri necessaris per evitar danys a les persones, als béns i al medi natural. Aquestes s'hauran de comunicar oportunament als promotors, al consell comarcal i al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.

21.6 L'autorització del corresponent ajuntament no eximeix d'obtenir les preceptives autoritzacions de caràcter sectorial.

21.7 Tots els vehicles participants en l'activitat organitzada han de disposar de còpia de les preceptives autoritzacions o comunicacions, si s'escau, que han de ser mostrades als agents de l'autoritat que així ho requereixin en el transcurs del trajecte.

21.8 Sens perjudici de les competències en matèria de joc i espectacle que exerceix el Departament de Governació, els ajuntaments que hagin atorgat autoritzacions, pel que fa al recorregut dins el seu terme municipal, o el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, directament o, en el seu cas, a instància dels òrgans de gestió dels espais declarats de protecció especial, poden suspendre provisionalment i totalment o parcial, activitats ja autoritzades. La resolució de suspensió serà motivada, per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi natural, i es comunicarà a les administracions afectades. La suspensió tindrà caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural d'impossible o difícil reparació.

Article 22

Limitació de l'horari de circulació

22.1 Les activitats de circulació motoritzada subjectes a autorització hauran de desenvolupar-se, llevat de causa major, fora d'horari nocturn, entès aquest des de l'hora que es pon el sol fins una hora després que surt.

22.2 No obstant el que estableix l'apartat anterior, s'autoritza la circulació motoritzada organitzada en horari nocturn, si l'itinerari és exclusivament per vials d'unió entre localitats rurals o d'accés a cases o nuclis de població situats en zones rurals.

Capítol 3

Competicions esportives

Secció 1

Normes generals

Article 23

Definicions

23.1 Tal com estableix l'article 19 de la Llei 9/1995, es considera competició esportiva la pràctica de proves esportives amb vehicles motoritzats amb finalitats competitives reconegudes per la legislació vigent.

23.2 Sens perjudici de les que pugui regular la normativa específica, les competicions esportives poden organitzar-se segons alguna de les modalitats següents:

A) Competicions motociclistes

a) Motocròs: proves de velocitat en circuits prefixats que, en general, estan constituïts per vials no pavimentats.

b) Enduro o tot terreny: proves de regularitat en circuits prefixats constituïts per vials rurals no pavimentats i, com a màxim, un 25% de la seva llargària, per vials pavimentats.

c) Trial: proves d'habilitat, en les que els participants circulen a una velocitat mitjana inferior a 20 quilòmetres/hora per circuits prefixats constituïts per vials, generalment no pavimentats, i per les denominades "zones no stop", constituïdes per trams de topografia difícil i de llargària inferior a 40 metres.

d) Altres competicions de vehicles de motor de caràcter especial que combinen l'orientació, l'habilitat, la velocitat, la regularitat, juntes o per separat.

B) Competicions automobilístiques

a) Autocròs: proves de velocitat en circuits prefixats que, en general, estan constituïts per vials no pavimentats.

b) Ral·li: proves de regularitat en circuits prefixats constituïts per vials pavimentats o no. L'itinerari pot estar dividit en trams no contigus.

c) Competicions de vehicles 4 x 4: proves d'habilitat i de velocitat en circuits prefixats, amb vehicles tot terreny que tenen tracció a totes quatre rodes.

d) Altres competicions de vehicles de motor de caràcter especial que combinen l'orientació, l'habilitat, la velocitat, la regularitat, juntes o per separat.

Article 24

Prohibicions i limitacions

24.1 Es prohibeixen les competicions esportives a l'interior dels espais naturals declarats de protecció especial, a les reserves nacionals de caça i a les reserves naturals de fauna salvatge.

24.2 En la resta d'espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural, les competicions esportives només podran transcórrer per vials pavimentats.

24.3 No obstant el que estableixen els apartats anteriors, en els trams d'enllaç no cronometrats es podrà transcórrer per vials no pavimentats en les condicions que, a tal efecte, s'assenyalin en el procediment d'autorització de la competició esportiva.

Secció 2

Condicions generals de circulació

Article 25

Pràctica de l'autocross

La pràctica de l'autocross, inclosa la de caràcter d'entrenament o d'iniciació a aquest esport, únicament es pot realitzar en circuits permanents.

Article 26

Soroll

Les emissions de soroll es regeixen pel que estableix el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el seu Reglament, les corresponents ordenances municipals o, en el seu defecte, les normes d'ús de les àrees, itineraris i circuits a què es refereixen els articles 15 i següents d'aquest Decret.

Secció 3

Autoritzacions

Article 27

Catàleg i calendari de proves

27.1 Les federacions catalanes de motociclisme i d'automobilisme han d'elaborar anualment, abans del 31 de gener de l'any de realització de les proves, el catàleg de les competicions previstes, en el qual s'han de fer constar les modalitats de les competicions, els termes municipals afectats, les entitats organitzadores i el corresponent calendari de celebració.

27.2 L'aprovació del catàleg i del calendari de les proves correspon al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, prèvia audiència de les entitats locals, de la comissió consultiva comarcal corresponent i dels titulars dels vials que en resulten afectats.

27.3 Únicament es poden realitzar les competicions previstes en el catàleg. Això no obstant, i en supòsits excepcionals, les federacions d'automobilisme o de motociclisme poden proposar al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca l'aprovació de competicions que no estiguin incloses en el catàleg.

27.4 El catàleg i el calendari de proves han de ser comunicats al Departament de Governació.

Article 28

Règim de les autoritzacions

28.1 L'entitat organitzadora de la competició esportiva sol·licitarà autorització per a la realització de la competició al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, amb una antelació mínima de 30 dies abans de la data de celebració prevista, fent constar les dades següents:

- a) La identificació de la competició.
- b) La definició gràfica sobre plànols actuals a escala mínima 1:50.000, del recorregut previst.
- c) El nombre aproximat de participants previstos, la data, l'hora de començament i la durada aproximada de la prova.
- d) La conformitat expressa dels ajuntaments afectats i la dels titulars de vials o terrenys afectats.
- e) L'aprovació del corresponent reglament esportiu per part de la federació catalana de motociclisme o d'automobilisme.
- f) Aquelles altres dades de caràcter complementari o aclaratori per a una millor descripció de la proposta.

28.2 L'autorització per a la realització de les competicions, que inclou l'autorització per efectuar la senyalització, correspon al delegat territorial del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca si afecta una sola demarcació territorial o al subdirector general de Boscos, si l'àmbit territorial supera la demarcació territorial.

28.3 L'autorització pot incloure modificacions i limitacions i incorporar els condicionants específics que es considerin necessaris per garantir la preservació del medi natural i ha de ser comunicada a les entitats locals i als titulars afectats.

28.4 No caldrà autorització prèvia per a les competicions en circuits de caràcter permanent legalitzats.

28.5 S'entendrà estimada la sol·licitud d'autorització transcorregut el termini d'un mes des de la seva presentació sense que hagi recaigut resolució expressa.

28.6 L'autorització del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca s'emet sens perjudici de les altres que prevegi la legislació sectorial i s'ha de comunicar al Departament de Governació.

Article 29

Fiances

29.1 Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis en el medi natural per causa de la celebració d'una competició esportiva, els ajuntaments podran ordenar als promotors la constitució d'una fiança.

Els ajuntaments podran sol·licitar que el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca fixi la fiança si la prova afecta més d'un terme municipal.

29.2 La quantia de la fiança serà adequada al cost previst de la reparació dels possibles danys o perjudicis. La fiança pot ser constituïda en metàl·lic, mitjançant aval o per contracte d'assegurança, d'acord amb el que estableix la legislació sobre contractes de les administracions públiques.

29.3 En cas que l'itinerari sobrepassi l'àmbit d'una comarca són competents per fixar la fiança els delegats territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca o el subdirector general de Boscos, segons afecti una sola demarcació territorial o més d'una.

29.4 Per a la devolució de la fiança, el tècnic de l'administració local o, si s'escau, el tècnic del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca haurà de valorar, en el termini màxim de 15 dies a partir de l'acabament de la competició, els danys o perjudicis produïts i deduir, en el seu cas, de la quantia dipositada, el cost de la seva reparació.

Article 30

Suspensió de les competicions esportives

30.1 El director general del Medi Natural pot suspendre provisionalment i totalment o parcialment competicions esportives ja autoritzades mitjançant resolució motivada per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats relacionats amb la preservació del medi natural. La suspensió tindrà caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural d'impossible o difícil reparació.

30.2 La suspensió de competicions esportives ha de ser comunicada a les entitats locals, a les administracions que hagin emès autoritzacions d'acord amb la legislació sectorial, als titulars de vials o terrenys, als promotors afectats i a la federació catalana de motociclisme o d'automobilisme.

Article 31

Retirada de material i reparació del terreny

31.1 Un cop finalitzada la competició esportiva, els promotors estan obligats a retirar, en el termini màxim de set dies, tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per fer la prova. Els respectius ajuntaments controlaran la retirada efectiva d'aquests materials.

31.2 A tal fi el material a què es refereix l'apartat anterior ha de ser desmuntable, restant prohibit inserir senyals en els arbres, ferir-los, així com impregnar-los amb pintura.

31.3 Els promotors repararan els danys produïts a conseqüència de la celebració de la competició esportiva en un termini màxim de trenta dies.

Article 32

Publicitat

La Generalitat, mitjançant els seus departaments, els consells comarcals i els ajuntaments, dins l'àmbit de les seves competències, faran les actuacions necessàries per donar la màxima publicitat i difusió al que preveu aquest Decret i la normativa que el desenvolupi, mitjançant campanyes o programes educatius o de sensibilització o qualsevol altre mitjà de difusió.

Capítol 4

Disciplina

Secció 1

Infraccions

Article 33

Tipificació

33.1 La vulneració de les prescripcions de la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, i de les normes establertes per aquest Decret que la desenvolupa, tenen la qualificació d'infracció administrativa.

33.2 Les infraccions administratives a què es refereix l'apartat 1 anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

33.3 Són infraccions lleus:

- a) Superar el límit de velocitat de 30 km/hora a què es refereix l'article 10 d'aquest Decret, o els que figurin expressament senyalitzats en el vials.
- b) Circular fora dels límits horaris a què es refereix l'article 22 d'aquest Decret.
- c) La circulació en grup no organitzada, superant els límits establerts en els apartats 2 i 3 de l'article 20 d'aquest Decret.
- d) Qualsevol altra infracció al que estableix aquest Decret que no estigui tipificada com a greu o molt greu.

33.4 Són infraccions greus:

- a) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada al medi natural
- b) La circulació motoritzada vulnerant alguna de les limitacions o prohibicions establertes en els articles 5, 6 i 7 d'aquest Decret.
- c) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders i forestals, com a conseqüència de l'ús de vehicles motoritzats.
- d) Participar en activitats organitzades de circulació motoritzada, sense autorització o incomplint les condicions establertes en l'esmentada autorització.
- e) No retirar el material de senyalització i de protecció i no reparar els danys causats, en els terminis fixats per l'article 31 d'aquest Decret.
- f) Estacionar vehicles que impedeixin l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i en zones d'alt risc d'incendi.
- g) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

33.5 Són infraccions molt greus:

- a) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada en el medi natural o contrària als principis que la inspiren.
- b) Fer competicions esportives de vehicles motoritzats, sense la preceptiva autorització, o incomplint-ne les condicions.
- c) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

33.6 L'abandonament de deixalles o d'escombraries té la qualificació d'infracció lleu, greu o molt greu segons la naturalesa i el volum de l'abocament, d'acord amb la legislació vigent.

Article 34

Prescripció

Els terminis de prescripció de les infraccions és de tres anys per a les molt greus, dos anys per a les greus i sis mesos per a les lleus, a comptar des de la data de comissió, o si aquesta és continuada des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció.

Secció 2

Procediment

Article 35

Tramitació

35.1 En la tramitació dels expedients de sanció, s'aplicarà el procediment sancionador administratiu general vigent.

35.2 Si s'aprecia que els fets objecte d'un expedient sancionador poden ésser constitutius de delictes o falta, l'administració actuant:

- a) Traslladarà les actuacions a l'autoritat judicial competent.
- b) Deixarà en suspens el procediment fins que l'autoritat judicial es pronunciï.
- c) Sens perjudici del que indica el subapartat b) anterior, prosseguirà, en el seu cas, la instrucció de l'expedient incoat per al restabliment de la situació anterior a la comissió de la infracció o, si escau, per a l'abonament de les indemnitzacions pels danys i els perjudicis ocasionats.

35.3 La sanció de l'autoritat judicial a què es refereix el subapartat a) de l'apartat 2 anterior, exclou la imposició de multa administrativa. Si la resolució judicial és absolutòria, l'administració actuant pot continuar la tramitació de l'expedient sancionador, respectant, però, els fets que els tribunals hagin declarat provats.

Secció 3

Sancions

Article 36

Graduació

36.1 La comissió d'infraccions tipificades a l'article 33 d'aquest Decret serà sancionada amb les multes següents:

- a) En cas d'infraccions lleus, amb una multa de 10.000 a 50.000 pessetes.
- b) En cas d'infraccions greus, amb una multa de 50.001 a 500.000 pessetes.
- c) En cas d'infraccions molt greus, amb una multa de 500.001 a 5.000.000 de pessetes.

36.2 Les sancions a aplicar es graduaran d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte:

- a) Els danys i perjudicis produïts.
- b) La intencionalitat.
- c) La dificultat en la identificació de l'infractor.

36.3 La quantia de la multa que correspongui d'acord amb els apartats 1 i 2 anteriors s'ha d'incrementar fins al total del benefici obtingut per l'infractor, en el cas que n'hi hagi hagut.

Article 37

Multes coercitives

37.1 Es poden imposar multes coercitives, d'acord amb el que disposa el procediment sancionador administratiu general vigent, amb el requeriment i l'advertència previs corresponents, per a restaurar la realitat física alterada o transformada com a conseqüència d'una actuació il·legal.

37.2 Les multes coercitives, que poden ser reiterades, no poden superar la quantia de 100.000 pessetes per cada infracció comesa.

37.3 La imposició de multes coercitives i la imposició de multes en concepte de sanció són independents i compatibles.

Article 38

Competència

38.1 Són competents per acordar la incoació dels procediments sancionadors, i designar instructor, els òrgans que determina en cada cas la legislació sobre espais naturals.

38.2 Són competents per a la imposició de les sancions, els òrgans següents:

- a) Els delegats territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca o els alcaldes, per a les lleus.
- b) El director general del Medi Natural o el ple de l'ajuntament afectat, per a les greus.
- c) El titular del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, per a les molt greus.
- d) El Govern de la Generalitat, per a les sancions que ultrapassin els 5.000.000 de pessetes, com a conseqüència d'aplicar l'article 36.3.

38.3 Els delegats territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i els alcaldes són els òrgans competents per a la imposició de les multes coercitives.

Article 39

Restitució del medi a l'estat anterior

39.1 La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats.

39.2 Un tècnic designat pel delegat territorial avaluarà els danys i perjudicis ocasionats als béns, instal·lacions i al medi natural de titularitat pública i proposarà el procediment i termini per restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció.

Si la infracció comesa ha causat greus perjudicis a exemplars d'espècies de fauna o de flora protegides, per calcular la indemnització s'aplicaran els barems vigents per a la valoració d'aquestes espècies.

El delegat territorial, en base a l'informe tècnic, dictarà resolució que serà notificada a l'infractor per al seu compliment indicant:

- a) La relació i la valoració de danys i perjudicis ocasionats per l'infractor i el termini per al seu abonament.
- b) Les accions a executar per a la restitució del medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i el seu cost.
- c) El termini per a l'execució de les accions restauradores.
- d) La quantia, en el seu cas, de la corresponent multa coercitiva.

39.3 Superat el termini per executar les accions de restitució del medi físic, sense que aquestes s'hagin executat, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca podrà procedir subsidiàriament a la seva execució amb càrrec a l'obligat.

39.4 Si la quantia total d'indemnitzacions i cost de restauració supera les 100.000 pessetes, la resolució serà del director general del Medi Natural.

Article 40

Exigibilitat

L'import de les multes i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció pot ser exigít per la via administrativa de constrenyiment.

secció 4

Agents de l'autoritat i mesures cautelars

Article 41

Agents de l'autoritat i mesures cautelars

41.1 Els membres del cos d'agents rurals i, en general, tots els agents de l'autoritat, en l'exercici de les seves funcions, aplicaran una especial vigilància per garantir el compliment d'aquesta normativa.

41.2 El personal esmentat en l'apartat 1 anterior podrà procedir a la immobilització de vehicles que per l'incompliment dels preceptes d'aquest Decret, puguin ocasionar un greu perjudici per a les persones, els béns o els ecosistemes naturals. Aquesta mesura serà aixecada immediatament després que hagin cessat les causes que la motiven.

41.3 Les despeses derivades de la immobilització i, en el seu cas, trasllat i dipòsit dels vehicles aniran a càrrec del conductor, el qual les haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret de recórrer segons el que estableix la legislació vigent.

Disposicions addicionals

--1 El Govern de la Generalitat actualitzarà mitjançant decret les quanties de les sancions i de les multes coercitives a què fan referència, respectivament, els articles 36 i 37 d'aquest Decret, aplicant les variacions de l'índex de preus al consum, així com la quantia expressada a l'apartat 4 de l'article 39 d'aquest Decret.

--2 Els vehicles de qualsevol tipus amb motor, susceptibles de transitar per camins o camp a través, queden sotmesos al que estableix aquest Decret.

Disposicions transitòries

--1 Les comissions consultives comarcals de l'accés motoritzat al medi natural hauran d'estar constituïdes en el termini de quatre mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Decret.

--2 Els consells comarcals han de trametre al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca la proposta d'inventari, les alegacions presentades i el corresponent informe, en el termini de 18 mesos des de la constitució de la respectiva comissió consultiva comarcal.

L'aprovació definitiva pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la proposta ha de fer-se en un termini de tres mesos des de la seva recepció.

Disposicions finals

--1 S'autoritza el conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per al desplegament d'aquest Decret.

--2 Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 8 de juliol de 1998

Jordi Pujol

President de la Generalitat de Catalunya

Francesc Xavier Marimon i Sabaté

Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca

(98.183.063)